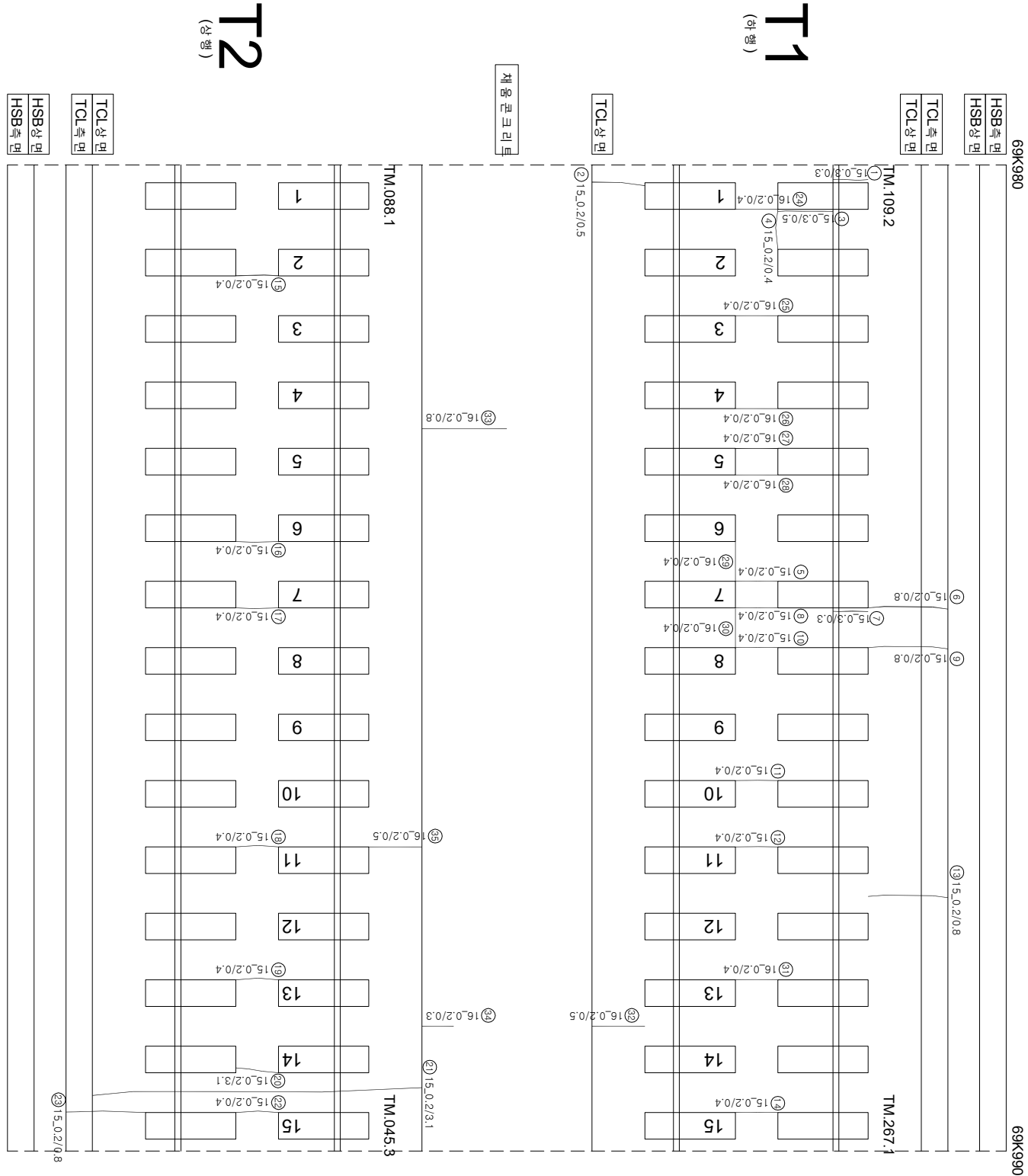


화남고속선 161(69.980~69.990km, L=10m)



연번	순차	목	연장	비고	연번	순차	목	연장	비고
1	장계부 군열	0.3 mm	0.3 m		55				
2	군열	0.2 mm	0.5 m		56				
3	장계부 군열	0.3 mm	0.5 m		57				
4	군열	0.2 mm	0.4 m		58				
5	군열	0.2 mm	0.4 m		59				
6	군열	0.2 mm	0.8 m		60				
7	장계부 군열	0.3 mm	0.3 m		61				
8	군열	0.2 mm	0.4 m		62				
9	군열	0.2 mm	0.8 m		63				
10	군열	0.2 mm	0.4 m		64				
11	군열	0.2 mm	0.4 m		65				
12	군열	0.2 mm	0.4 m		66				
13	군열	0.2 mm	0.8 m		67				
14	군열	0.2 mm	0.4 m		68				
15	군열	0.2 mm	0.4 m		69				
16	군열	0.2 mm	0.4 m		70				
17	군열	0.2 mm	0.4 m		71				
18	군열	0.2 mm	0.4 m		72				
19	군열	0.2 mm	0.4 m		73				
20	군열	0.2 mm	3.1 m		74				
21	군열	0.2 mm	3.1 m		75				
22	군열	0.2 mm	0.4 m		76				
23	군열	0.2 mm	0.8 m		77				
24	군열	0.2 mm	0.4 m		78				
25	군열	0.2 mm	0.4 m		79				
26	군열	0.2 mm	0.4 m		80				
27	군열	0.2 mm	0.4 m		81				
28	군열	0.2 mm	0.4 m		82				
29	군열	0.2 mm	0.4 m		83				
30	군열	0.2 mm	0.4 m		84				
31	군열	0.2 mm	0.4 m		85				
32	군열	0.2 mm	0.5 m		86				
33	군열	0.2 mm	0.8 m		87				
34	군열	0.2 mm	0.3 m		88				
35	군열	0.2 mm	0.5 m		89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	영		역	단	영			
									개	장				영	역	
한국철도공사 KORAIL KOREA RAILROAD									개	장	영	역	단	영		
2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역									(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원		이	영	간	영	단	영
									김원강 김정기 윤석기							
									0.220		(0.300이하 : 흑색)		점목도상판리		점목도상판리	
									0.420		(0.300초과 0.500이하 : 청색)		망상		철근노출	
									0.620		(0.500초과 1.000미만 : 적색)		박리, 박락, 파손		누수, 음압부	
									1.020		(1.000이상 : 분홍색)		백태		시공이음판리, 종판리	